

	DENOMINAZIONE	6° RALLY STORICO ACI COMO	
	LUOGO E DATA	COMO 22-23 SETTEMBRE 2023	
	ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB COMO	
	TIPOLOGIA	RALLY AUTO STORICHE ENPEA	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	==	

Como (CO), 19 settembre 2023		Doc. 3.1
Oggetto:	COMUNICAZIONE N. 01 – BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA	Ore 18:00
Da:	Direttore di Gara	
A:	Collegio dei Commissari Sportivi, Cronometristi e tutti i Concorrenti/Conduuttori	

Nel porgere un caloroso benvenuto a tutti i partecipanti a questa manifestazione ritengo opportuno evidenziare che il presente documento è redatto in ottemperanza alla vigente normativa di settore e viene trasmesso a tutti i Concorrenti/Conduuttori con pubblicazione all'Albo di Gara virtuale, **è pertanto nel vostro interesse dare attenta lettura a quanto segue.**

ALBO DI GARA: E' previsto unicamente on-line sul sito www.rallydico.com/area-comcorrenti/albodigara e tramite l'applicazione Sportity – Credenziali di accesso: RALLYCOMO23, **raccomando una frequente consultazione.**

COMPORTAMENTO SU STRADA APERTA

Ricordo che l'assicurazione della manifestazione (RCA) copre le vetture iscritte solo dopo che queste sono state dichiarate conformi alle verifiche tecniche ante gara e solamente se le stesse si trovano sui percorsi indicati nei documenti ufficiali del Rally. L'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal Road Book è considerato **assistenza vietata** al pari di tutti gli altri casi previsti dall'art. 13.2. NG Rally, ad ogni buon conto **oltre al fatto che il tracciato delle vetture in gara risulta ben verificabile per il tramite del sistema tracking collocato a bordo, l'organizzatore ha provveduto a nominare un congruo numero di Giudici di Merito deputati all'accertamento materiale di tali infrazioni.**

Posto che in ogni caso i conduuttori devono sempre e comunque rispettare le norme del CdS e adeguarsi alle disposizioni impartite dalle autorità locali significa l'assoluta necessità di procedere con particolare attenzione e prudenza nei trasferimenti ed in particolare durante l'attraversamento dei centri abitati, auspico altresì un comportamento responsabile durante tutte le fasi di avvicinamento/ritorno al Riordino, Parco Assistenza, è appena il caso di rammentare che è **vietato il procedere zigzagando nei settori di trasferimento al fine di scaldare gli pneumatici ogni infrazione a tale norma rilevata dai Giudici di Merito sarà sanzionata dai CC.SS.**

Nel caso in cui la Prova Speciale debba essere percorsa in trasferimento, perché annullata, tenete presente che personale e mezzi di soccorso/servizio potrebbero essere in movimento sul percorso di gara e quindi è necessario mantenere un'andatura prudente e adeguata alla situazione.

Per ultimo ricordo che ai sensi del vigente TULPS è vietato percorrere le strade aperte al traffico ordinario con il viso/capo travisato (leggasi uso del casco sui tratti di strada percorsi in trasferimento).

SORVEGLIANZA MEDICA

I conduuttori che soffrono di patologie/allergie per le quali sono costretti ad assumere farmaci sono pregati di fare pervenire al Medico di Gara apposita certificazione medica da consegnare in busta chiusa.

SEGNALAZIONI LUNGO LE PROVE SPECIALI

Tutte le postazioni lungo il percorso delle Prove Speciali sono segnalate con un pannello giallo in formato A4 riportante un numero progressivo e sono presidiate da commissari di percorso dotati di bandiere gialle e di radio ricetrasmittente collegata con la Direzione Gara.

Tutte le postazioni intermedie sono dotate anche di bandiera rossa utilizzata per segnalare situazioni anomale in atto e pregiudizievoli per il regolare svolgimento della gara.

Di seguito espongo i significati generali di tali segnalazioni:

1) Bandiera gialla – pericolo generico: può indicare che una vettura è ferma lungo il percorso ma in posizione tale da ostruire parzialmente la sede stradale oppure che c'è un ostacolo o una situazione anomala nel tratto immediatamente a seguire; dovete rallentare e prestare la massima attenzione fino al superamento del pericolo;

2) Bandiera rossa – Prova sospesa: indica che c'è un problema tale da richiedere la necessità che le vetture sopraggiungenti rallentino immediatamente e si fermino alla successiva postazione presidiata dagli Ufficiali di Gara e attendere istruzioni.

Le vetture dovranno essere posizionate in modo tale da non precludere il passaggio dei mezzi di soccorso.

Una volta ricevuto il via libera dagli Ufficiali di Gara preposti le vetture dovranno avviarsi, senza indugio, al controllo STOP dove sulla tabella di marcia verrà riportato un nuovo orario di ripartenza per il CO successivo.

Sarà cura del Collegio dei Commissari Sportivi determinare, per ogni equipaggio coinvolto nella sospensione della prova speciale, il tempo imposto da attribuire.

ARRESTO DELLA VETTURA IN PROVA SPECIALE – NUOVO BOX TRACKING

L'arresto di una vettura sul percorso di una Prova Speciale crea sempre una situazione di potenziale pericolo e pertanto è opportuno che teniate sempre in evidenza le seguenti indicazioni posto che in ogni caso i tasti vanno **premuti per almeno 4 secondi**:

- **nel caso sia necessario l'intervento medico: premete l'apposito tasto rosso SOS (procedura invariata),** esponete il cartello SOS alle vetture che seguono le quali devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia per comunicare in merito;

- **nel caso non sia necessario l'intervento medico dovrete valutare attentamente la situazione e:**
 - premere il pulsante **VERDE OK NON INTRALCIO** per comunicare alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenza per i Conducenti e la viabilità in prova non è compromessa;
 - premere il pulsante **VERDE OK INTRALCIO** per comunicare alla Direzione Gara che la vettura è ferma, senza conseguenza per i conducenti, ma la viabilità è completamente impedita.
E' appena il caso di evidenziare che per viabilità completamente impedita si intende che non è assolutamente possibile il transito di alcuna vettura, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale;
Nel caso in cui la vettura che intralcia la sede stradale venga rimossa e quindi venga ripristinata la viabilità dovrà essere premuto il pulsante **VERDE OK NON INTRALCIO** per modificare lo stato di allarme in precedenza lanciato.
 - Pulsante CALL: premendo questo pulsante, da utilizzare esclusivamente per motivi di emergenza, viene contattata unicamente la Direzione Gara che potrà chiamare l'equipaggio il quale avrà quindi la possibilità di rispondere anche dall'abitacolo.
- **in ogni caso, per il corretto utilizzo dell'apparato, raccomando di prendere visione dell'informativa che vi sarà consegnata da RDS.**
- resta sempre obbligatoria l'immediata esposizione del cartello O.K. unitamente al numero di gara (distribuito a cura dell'organizzatore) agli equipaggi che seguono, i quali dovranno riferire al controllo STOP il numero della vettura trovata ferma e la situazione riscontrata, e l'esposizione, con un anticipo di almeno 50 metri rispetto alla vettura in panne e sempre sullo stesso lato di detta vettura, il triangolo catarifrangente;
- prestate attenzione agli specchietti retrovisori: se lungo la prova speciale venite raggiunti da un'altra vettura (la quale è partita un minuto dopo di voi), cercate di non ostacolarla e favorite il sorpasso;
- se riprendete la Prova Speciale ricordatevi che è obbligatorio indossare, prima di ripartire, l'abbigliamento protettivo e allacciare le cinture di sicurezza; verificate sempre, prima di rimettervi in Prova Speciale, che non sopraggiungano altre vetture, **inoltre ricordatevi di premere nuovamente il tasto verde ok non intralcio del tracking di bordo;**
- è vietato percorrere, anche per brevi tratti, la Prova Speciale in senso opposto a quello di marcia;
- nel caso in cui, a causa di una uscita di strada o urto, vengano arrecati danni a proprietà di terzi (guardrail, recinzioni, alberi, segnaletica verticale ecc...), vi chiedo di collaborare comunicando quanto prima alla Direzione Gara l'evento e l'entità del danno, ciò consentirà all'organizzatore di attivare la procedura assicurativa di risarcimento e di evitare, per quanto possibile, spiacevoli contenziosi;
- nel caso in cui dobbiate rallentare lungo la Prova Speciale utilizzate gli specchietti retrovisori di bordo, cercate di non ostacolare le vetture sopraggiungenti e favorite eventuali sorpassi;
- **in conformità a quanto previsto dalla vigente regolamentazione Rally, la mancata (o tardiva) segnalazione tramite il Tracking di bordo comporta l'applicazione di una sanzione pari a 500 euro per ogni componente dell'equipaggio (NG Rally e RNS art. 227.12);**

PARCO ASSISTENZA – REFUELLING – PARCO CHIUSO

Nel Parco Assistenza il transito delle vetture deve essere effettuato a velocità ridotta non superiore a 30 km/h e sempre in sicurezza considerata la molteplicità di addetti alla manutenzione delle vetture.

Il rifornimento nel Parco Assistenza è sempre vietato.

All'uscita del Parco Assistenza è situata la zona Refuelling dove il transito delle vetture deve essere effettuato a velocità ridotta non superiore a 5 km/h;

In zona Refuelling, durante le operazioni di rifornimento, entrambi i conducenti devono **OBBLIGATORIAMENTE** scendere dalla vettura dopo aver spento il motore.

Nel Parco Chiuso seguite le indicazioni degli Ufficiali di Gara preposti, una volta parcheggiata la vettura, abbandonate immediatamente l'area senza creare situazioni di conflittualità con gli altri conducenti.

Ricordo che nella prima giornata la zona Refuelling (ZR 1) è collocata in loc. S. Fedele Intelvi mentre per la seconda giornata le zone refuelling (ZR 2/3) sono collocate all'uscita del parco assistenza (CO 2C e CO 4C), posto in Lariofiere - Erba

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E MISURE DI SICUREZZA

Sono stati predisposti controlli mirati atti a verificare che l'abbigliamento protettivo venga indossato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi e predisposti per il funzionamento immediato.

Qualsiasi modello di collare HANS deve essere correttamente indossato in modo da svolgere effettivamente la funzione di "dispositivo di ritenzione della testa".

Ricordatevi di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture di sicurezza, non solo di quelle toraciche, infatti nel corso degli anni si è potuto constatare scientificamente che, in caso di incidente, i danni subiti dalla colonna vertebrale sono riconducibili ad un loro uso non corretto.

E' purtroppo abitudine di molti lasciare le cinture leggermente lente per poi tirare e tendere solo le toraciche; se a prima vista questa pratica può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale, è appena il caso di accennare che tale condizione, in caso d'urto, porta l'energia a scaricarsi sulle vertebre in maniera irregolare ed in modo molto più dannoso rispetto a come si scaricherebbe se il corpo fosse tenuto in maniera ergonomicamente corretta, adeguatamente sostenuto dal sedile e dalle cinture ben tese.

NUMERI DI GARA

Ricordo che il numero di colore nero su fondo bianco (dim. 15x20) fornito dall'organizzatore va applicato sul vetro anteriore lato copilota.

ABBANDONO DELLA GARA

Nel caso di abbandono della gara in ogni sua fase (trasferimento, prova speciale, riordino, parco assistenza, ecc.), l'equipaggio interessato è tenuto ad informare (direttamente o tramite gli Ufficiali di Gara) la Direzione Gara. (Cell. 3393057671)

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti sono, per qualsivoglia utile informazione o chiarimento in ordine all'andamento della gara, vostra disposizione nei luoghi ed orari previsti come da apposito comunicato pubblicato sull'albo di gara virtuale.

Ringraziando anticipatamente per la vostra cortese collaborazione auguro a tutti un buon divertimento.

IL DIRETTORE DI GARA
Vittorio Galvani
(Cell. 3393057671)